

מספר המוצר 1763

פזכול G 40

נוזל קירור לרכבי (VW) פולסוואגן ומשאיות מרצדס ומאן.

תיאור המוצר

נוזל קירור חדיש המבוסס על "חבילת" אינהיביטור ים ו-אתילן גליקול, ומיועד לשימוש לזמן ארוך. הנוזל אינו מכיל ניטריטים (NF), אמינים פוספטים ובורטים. הנוזל משווק כמוצר מוגמר ומוכן לשימוש בגוון סגלגל אופייני. המוצר המוגמר המכיל אנטיפריז מסוג אתילן גליקול (EG) ותרכיז אינהיביטורים אורגנים וסיליקטים – מספק הגנה משופרת על שרוליי הצילינדרים הרטובים מפני קויטציה ו- ארוזיה. תכולת אנטיפריז 50%

שימושים אופייניים

המוצר פותח לתת הגנה נגד קורוזיה, קיפאון וחימום יתר לחלקי מערכת הקירור העשויים ברזל וגם אלומיניום - במנועי רכבים. פזכול G-40 יעיל במיוחד כנגד קורוזיה ומונע יצירת משקעים במערכת הקירור. המוצר מוכן לשימוש כמות שהוא ואין להוסיף מים. המוצר מכיל תערובת אינהיביטורים שתוכננו לתת הגנה ברמה גבוהה נגד קורוזיה בחלקים כמו רדיאטורים, צילינדרים וגוף המנוע, ראשי מנוע ומשאבות מים. המוצר מכיל תוסף מעולה נגד הקצפה ואינו פוגע באטמים צינורות פלסטיק או בצבע הרכב.

מפרטים/אישורים (המוצר מתאים למפרטים/תקנים/אישורים הרשומים בטבלה)

מפרט	תקן
D 3306	ASTM
G-12++ , TL 774-G	VW
G-12++ , TL 774-G	AUDI
G-12++ , TL 774-G	SEAT
G-12++ , TL 774-G	SKODA
325.5	MB
324 Typ Si-OAT	MAN

תכונות אופייניות

נתון	תכונה
סגול	גוון
110	נקודת רתיחה, °C
1.065	צפיפות ב- 15° C
8.5	ערך הגבה, PH
-35	נקודת קיפאון, °C MAX

יתרונות מוצר

- ◀ מותאם במיוחד למערכות קירור ברכב פולסוואגן ומשאיות מרצדס ומאן.
- ◀ מאפשר שימוש לתקופה ארוכה בנוזל הקירור, ללא צורך בהחלפתו.
- ◀ מוכן לשימוש כמות שהוא.

אחסון

- ◀ יש לשמור על האריזה סגורה תמיד למניעת חדירת לחות או מי גשם.
- ◀ רצוי תחת גג במקום יבש. אם לא תחת גג, מומלץ להשכיב החבית.

בטיחות

- ◀ המוצר אינו מסווג כמסוכן.
- ◀ כמרבית מוצרי הסיכה, אין המוצר מהווה סיכון בריאותי כאשר משתמשים בו בצורה נאותה.
- ◀ מומלץ לשמור על היגיינה אישית בעת השימוש במוצר.
- ◀ מנע מגע ממושך עם העור ו/או העיניים.
- ◀ הרחק ממוקור אש ו/או חום.
- ◀ העזר בדף בטיחות המוצר (MSDS) לקבלת מידע פרטני אודות בטיחות השימוש במוצר.

הערה

- ◀ בחברת פז שמנים וכימיקלים ננקטים האמצעים המרביים על מנת להבטיח שהמידע לעיל מדויק ונכון לתאריך העדכון האחרון של מסמך זה. אולם יש לציין שהמידע הנ"ל עלול להיות מושפע משינויים שלאחר הדפסה, שינויים בנוסחת הייצור או בשיטת היישום של המוצר.